



Landeshauptstadt
Mainz

Nachhaltige Mobilität in der Stadt Mainz

Katrin Eder, Dezernentin für Umwelt, Grün, Energie und Verkehr

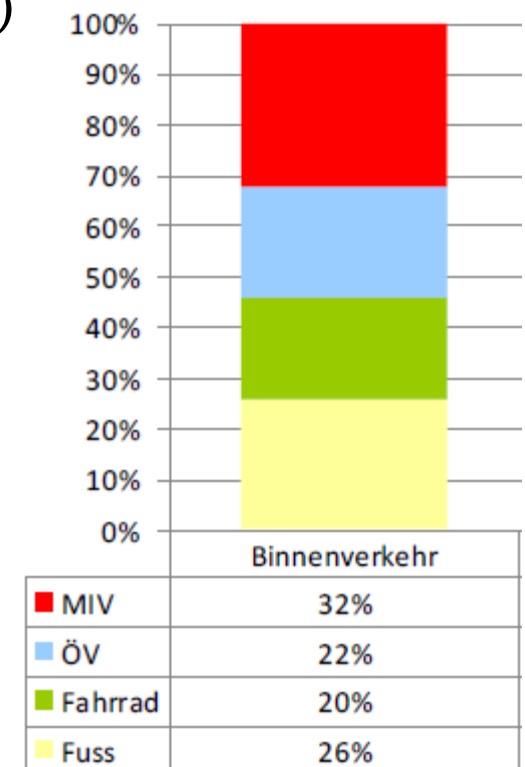


1. Rahmenbedingungen

Mainz

- Hohe Pendlerströme (Rhein Hessen, Frankfurt)
- Modal-Split: Umweltverbund (ÖPNV, Rad, Fuß) wächst:
- weniger MIV(-3%), mehr ÖPNV(+3%), mehr Radverkehr (+8%)
- Fußverkehr (-8%): Trend in Großstädten deutschlandweit. Hier wollen wir mit fußgängerfreundlicher Umgestaltung der Innenstadt gegensteuern.

Modal Split 2016



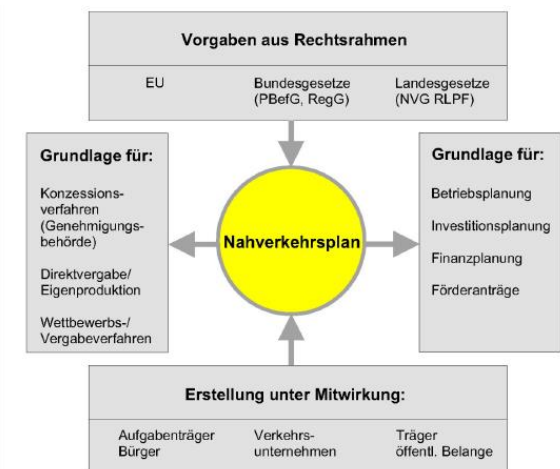


2. Traditionell: Förderung des Umweltverbund

ÖPNV

Ziel: Gutes ÖPNV-Niveau halten

- „Mainzelbahn“: 86 Mio. €-Investition; künftig 1/3 Elektromobilität im ÖPNV
- Straßenbahn benötigt je Personen-km nur 1/3 der Energie eines Busses
- Modernisierung der Flotte: grüne Plakette sichergestellt, Teilnahme am Projekt Brennstoffzellenbusse
- Carsharing als 3. Säule der MVG





2. Traditionell: Förderung des Umweltverbund

Klimaneutraler Radverkehr

Ziel: Förderung des Radverkehrs durch mehr Sicherheit, gute Abstellanlagen und gutes Image

- Überprüfung Radwegebenutzungspflicht
- „Radwege“ → Mehr Markierungen, weniger Infrastruktur
- Vermietsystem MVG MeinRad als 2. Säule der MVG
- Verstärkte Öffentlichkeitsarbeit und Runder Tisch Rad und „Radverkehrsforum“



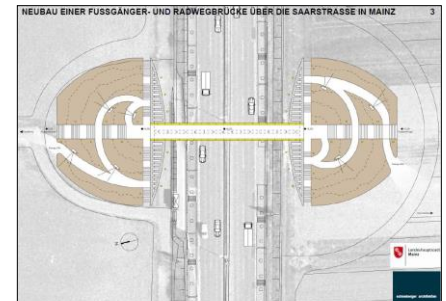
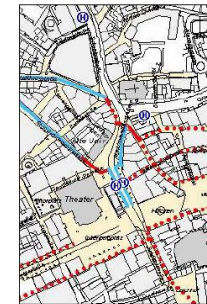


2. Traditionell: Förderung des Umweltverbund

Fußverkehr

**Ziel: Etablierung als eigenständige und wichtige
Mobilitätsform: Focus auf Barrierefreiheit**

- Umgestaltungspläne: Große Langgasse/
Bahnhofstraße/Münsterplatz
- Barrierefreiheit
- Brückenbauwerke über die Saarstraße und die
Koblenzer Straße



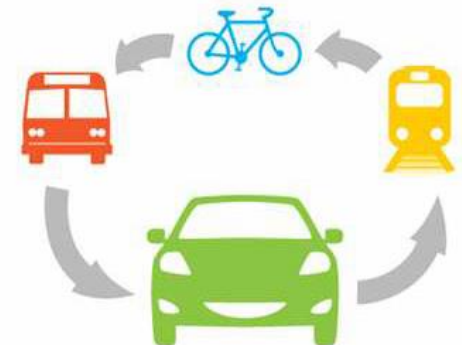


Zukunftsfähig: Multimodal, nachhaltig, integriert und regional

Ein Ausblick für Mainz – wo wollen wir hin?

Multimodal, nachhaltig, integriert und regional

- **Weniger Infrastruktur, mehr „Management“** und verbesserte Organisation des bestehenden Verkehrs
- Mehr **Multimodalität** und Verknüpfung der verschiedenen Systeme (z.B. Carsharing–ÖPNV–MVG MeinRad)
- **Stadtentwicklung:** Stadt der kurzen Wege, Zentrenkonzept und Förderung des Umweltverbunds bei großen Projekten z.B. Coface–Arena
- **Regionale Bezüge:** Verkehrsverbünde, Mitwirkung bei der IVM Rhein–Main





Eine neue Perspektive?



Nicht nur für New York!

Vielen Dank!