



Elektromobilität und automobile Kreislaufwirtschaft in Deutschland

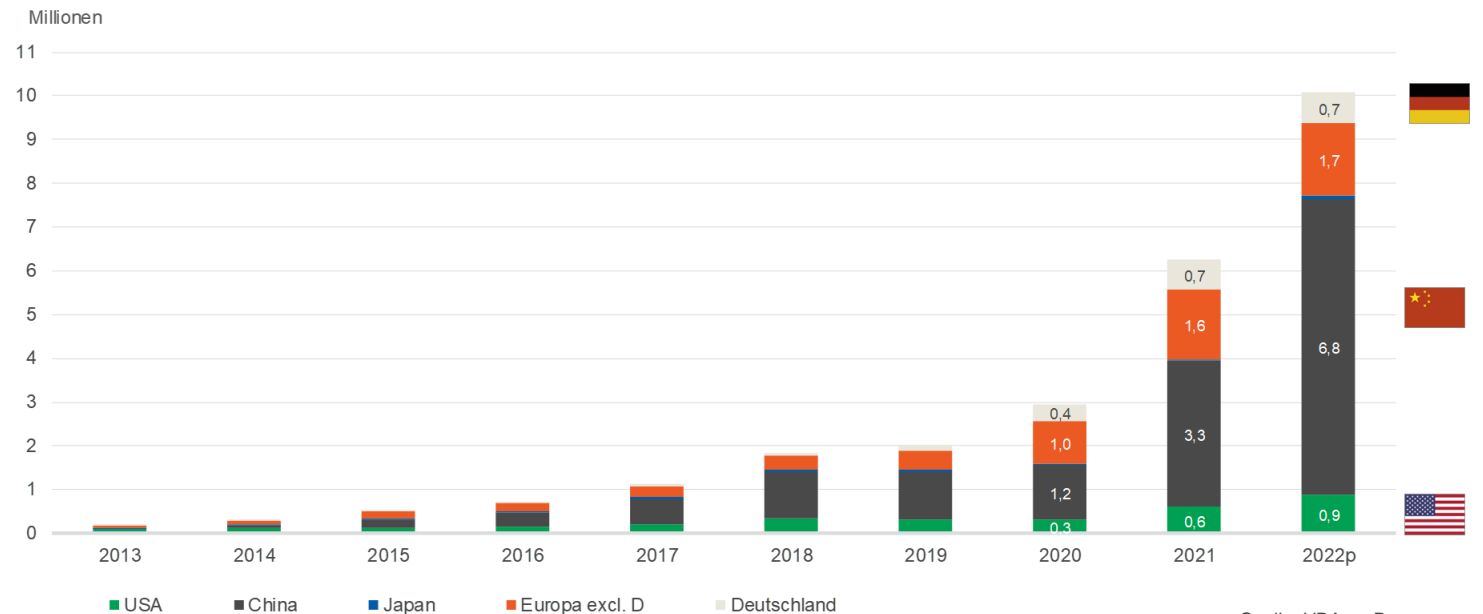
Perspektive des VDA

Elektromobilität ist der Eckpfeiler der Dekarbonisierungsstrategie der Automobilindustrie

>2° Celsius Temperaturanstieg gegenüber dem vorindustriellen Niveau bis 2050 begrenzen

75% der CO₂-Emission der Automobilindustrie entstehen in der Nutzungsphase

Verkäufe international von Elektro-Pkw (BEV, PHEV, FC) in relevanten Märkten



Elektromobilität ist ein Boost für die automobilen Kreislaufwirtschaft



Motivation

- 1 Der Einsatz von Sekundärmaterialien wird in Zukunft für die **Dekarbonisierung** der Industrie immer bedeutender, sofern deren Herstellung CO₂-ärmer ist als die Herstellung von Primärmaterialien.
- 2 Die **Verfügbarkeit** von Rohstoffen und Bauteilen kann durch Sekundärmaterialien verbessert werden.

Die Grundlagen für eine erfolgreiche automobiler Kreislaufwirtschaft sind in den Produkten angelegt und werden weiterentwickelt.

Ressourcen- schonung

- Materialeffizienz spielt aufgrund des überdurchschnittlichen Materialkostenanteils eine große Rolle.

Langlebigkeit

- Fahrzeuge sind teilweise über 20 Jahre unterwegs und damit eines der langlebigsten Verbraucherprodukte.

Reparatur- fähigkeit

- Kunden werden bis zu 15 Jahre nach Produktionsende eines Fahrzeuges mit neuen und wiederaufbereiteten Fahrbereitschaftersatzteilen versorgt.

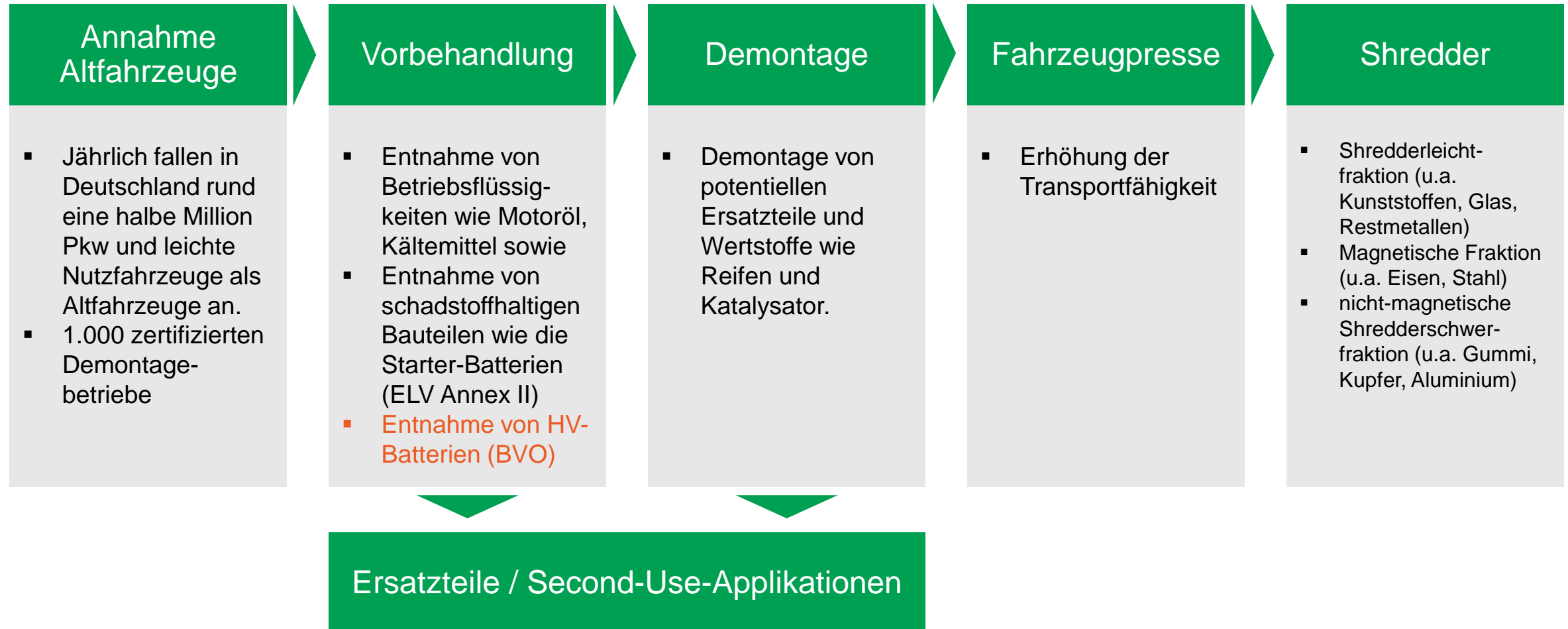
Recycling- fähigkeit

- Nach Lebensende ist ein Fahrzeug zu mindestens 85 Prozent recycelbar.

Wieder- verwertung

- Ein Drittel eines Fahrzeuges besteht bereits heute aus Sekundärmaterialien.

Auch das Fahrzeugrecyclingsystem in Deutschland hat sich bewährt und wird weiterentwickelt



In einer arbeitsteiligen Gesellschaft gilt auch das Prinzip der „geteilten Verantwortung“

Automobilindustrie

- Design (u.a. Ersatz gefährlicher Substanzen)
- Bereitstellung von Demontage- und Behandlungsinformationen
- Informationen an Kunden
- Sicherstellung einer kostenlosen Abgabemöglichkeit für Altfahrzeuge bei genehmigten und anerkannten Behandlungseinrichtungen

Kreislaufwirtschaft

- Organisation der Rücknahme
- umweltverträgliche Behandlung und Verwertung von Altfahrzeugen
- Einhaltung der gesetzlichen Recycling- und Verwertungsquoten

Letztverbraucher

- Einhaltung der gesetzlichen Verpflichtung, das Altfahrzeug einer umweltverträglichen Verwertung und Entsorgung zu übergeben

Staat

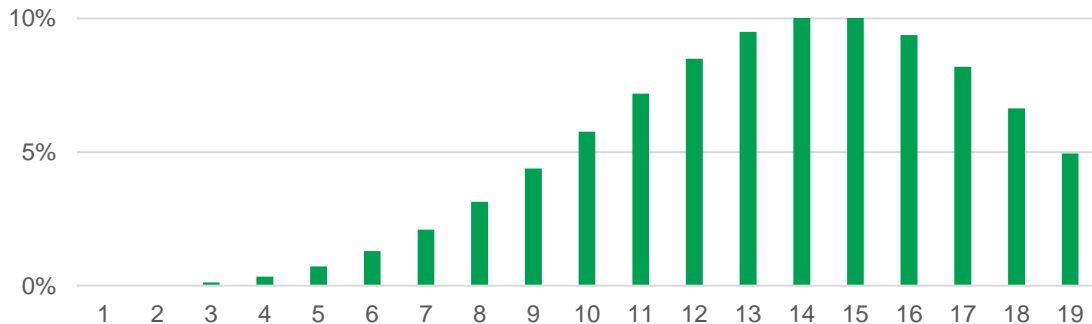
- Gestaltung, Durchsetzung sowie Überwachung des gesetzlichen Rahmens
- Förderung von Forschung und Entwicklung

Thesen zum zukünftigen Fahrzeugrecycling

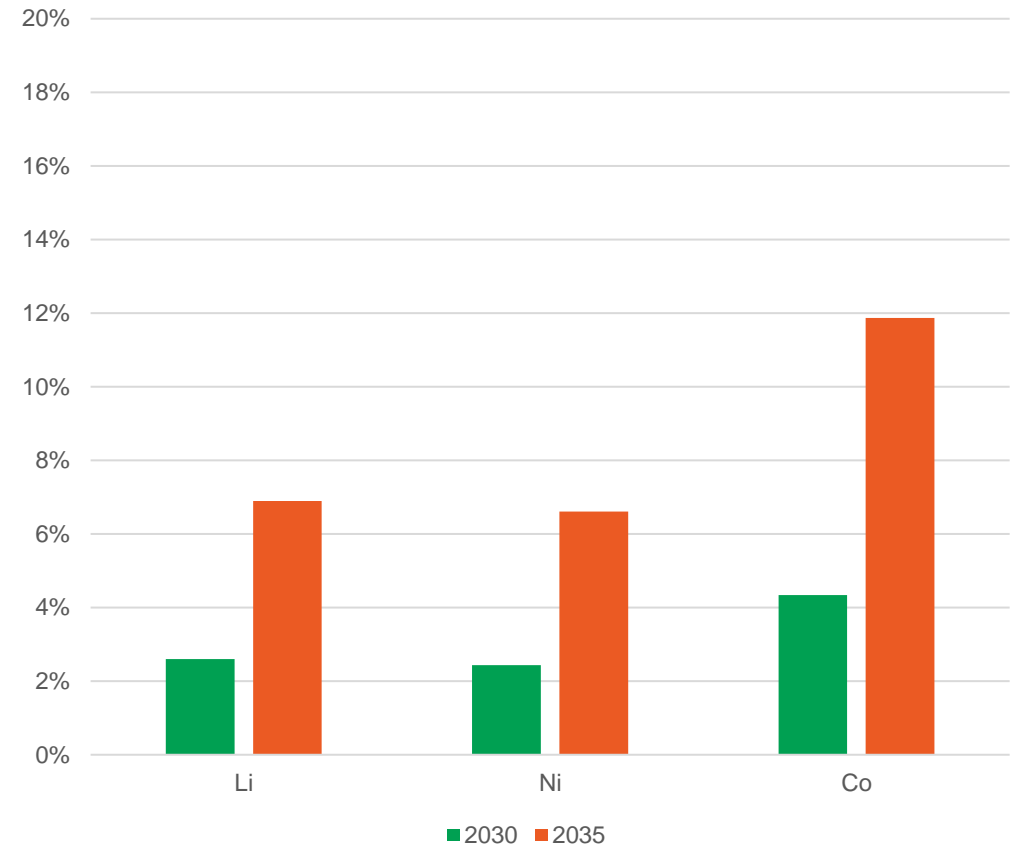
Annahmen



Rücklaufkurve



Nachfragedeckung durch Recycling



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



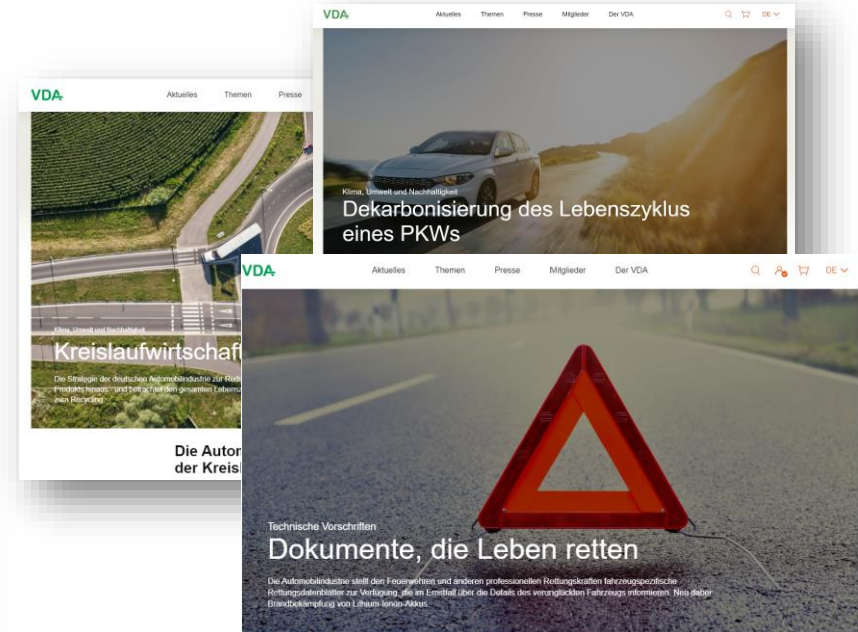
[Positionspapier Zukunft-
der-Kreislaufwirtschaft.pdf
\(vda.de\)](#)



[VDA_5937 Position Dekar-
bonisierung des
Lebenszyklus eines
PKWs.pdf](#)



[Unfallhilfe und Bergen bei
Fahrzeugen
mit Hochvolt- und 48-Volt-
Systemen](#)



[Kreislaufwirtschaft | VDA](#)

[Dekarbonisierung des Lebenszyklus
eines PKWs | VDA](#)

[Retten und Bergen | VDA](#)