



# Elektromobilität und automobile Kreislaufwirtschaft in Deutschland

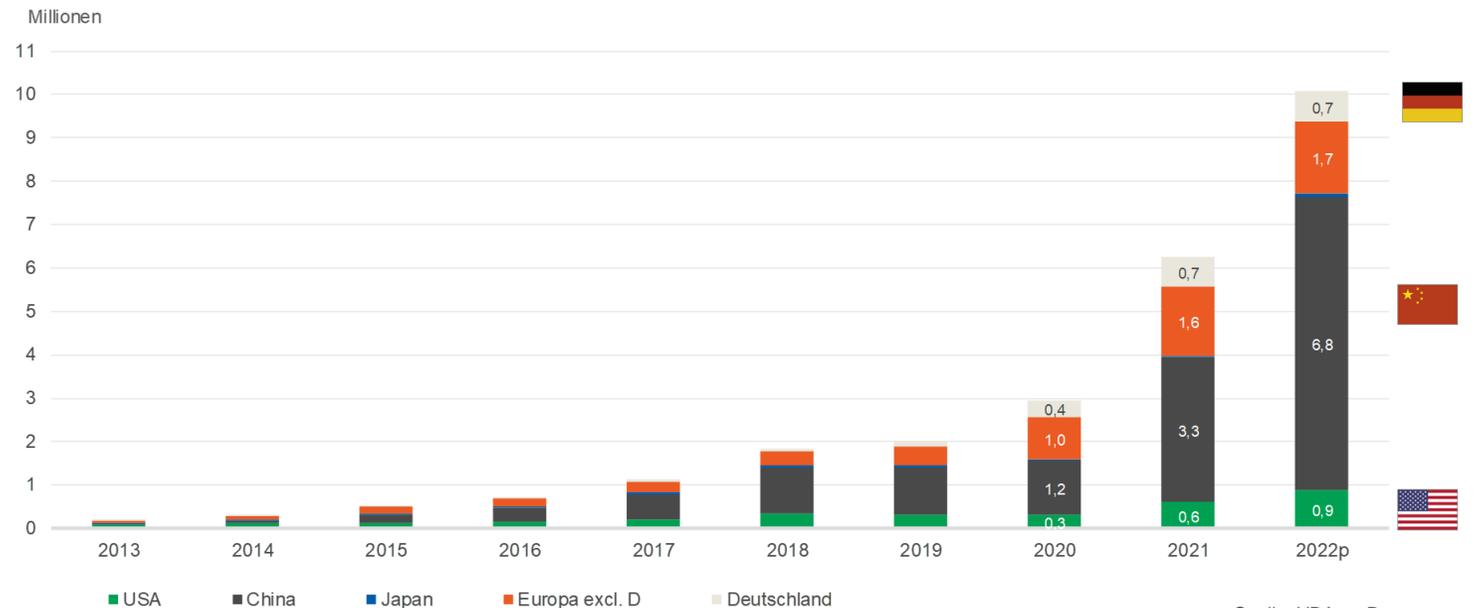
Perspektive des VDA

# Elektromobilität ist der Eckpfeiler der Dekarbonisierungsstrategie der Automobilindustrie

**>2°** Celsius Temperaturanstieg gegenüber dem vorindustriellen Niveau bis 2050 begrenzen

**75%** der CO<sub>2</sub>-Emission der Automobilindustrie entstehen in der Nutzungsphase

## Verkäufe international von Elektro-Pkw (BEV, PHEV, FC) in relevanten Märkten



# Elektromobilität ist ein Boost für die automobile Kreislaufwirtschaft



## Motivation

- 1 Der Einsatz von Sekundärmaterialien wird in Zukunft für die **De karbonisierung** der Industrie immer bedeutender, sofern deren Herstellung CO<sub>2</sub>-ärmer ist als die Herstellung von Primärmaterialien.
- 2 Die **Verfügbarkeit** von Rohstoffen und Bauteilen kann durch Sekundärmaterialien verbessert werden.

# Die Grundlagen für eine erfolgreiche automobiler Kreislaufwirtschaft sind in den Produkten angelegt und werden weiterentwickelt.

## Ressourcen- schonung

- Materialeffizienz spielt aufgrund des überdurchschnittlichen Materialkostenanteils eine große Rolle.

## Langlebigkeit

- Fahrzeuge sind teilweise über 20 Jahre unterwegs und damit eines der langlebigsten Verbraucherprodukte.

## Reparatur- fähigkeit

- Kunden werden bis zu 15 Jahre nach Produktionsende eines Fahrzeuges mit neuen und wiederaufbereiteten Fahrbereitschaftersatzteilen versorgt.

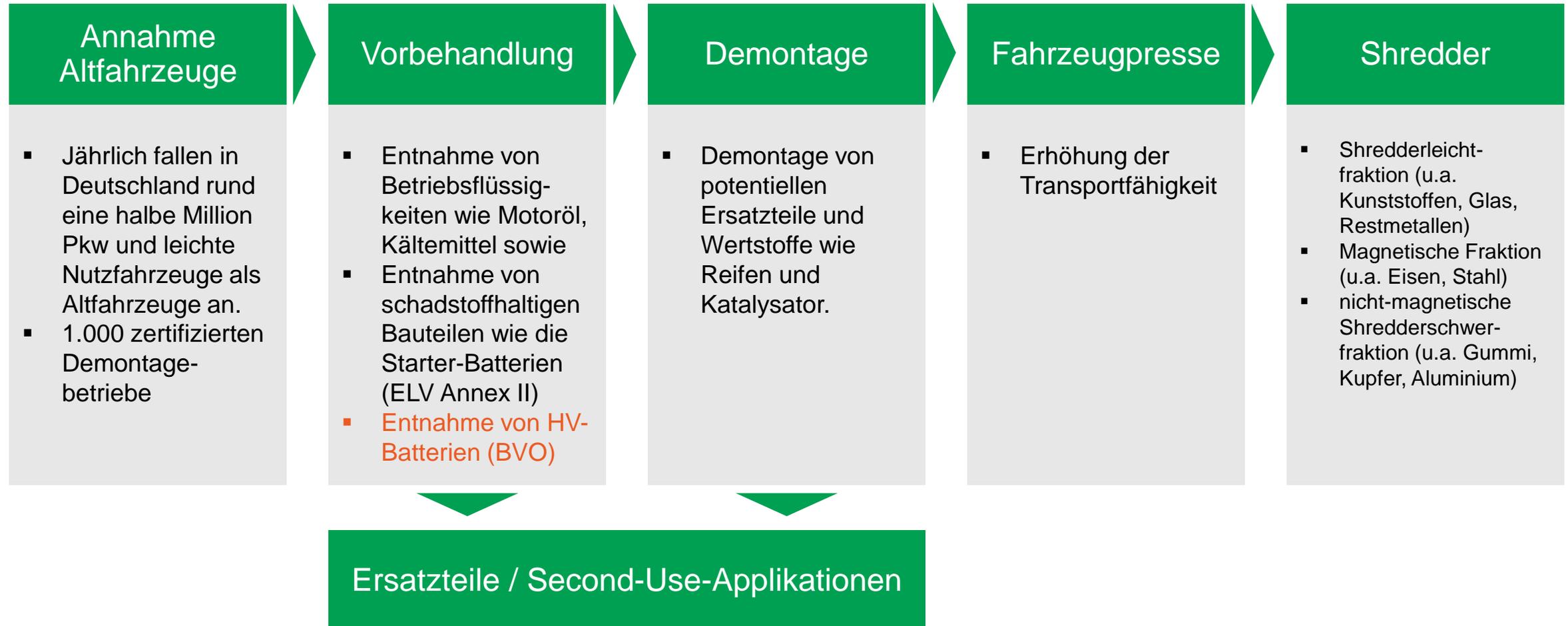
## Recycling- fähigkeit

- Nach Lebensende ist ein Fahrzeug zu mindestens 85 Prozent recycelbar.

## Wieder- verwertung

- Ein Drittel eines Fahrzeuges besteht bereits heute aus Sekundärmaterialien.

# Auch das Fahrzeugrecyclingsystem in Deutschland hat sich bewährt und wird weiterentwickelt



# In einer arbeitsteiligen Gesellschaft gilt auch das Prinzip der „geteilten Verantwortung“

## Automobilindustrie

- Design (u.a. Ersatz gefährlicher Substanzen)
- Bereitstellung von Demontage- und Behandlungsinformationen
- Informationen an Kunden
- Sicherstellung einer kostenlosen Abgabemöglichkeit für Altfahrzeuge bei genehmigten und anerkannten Behandlungseinrichtungen

## Kreislaufwirtschaft

- Organisation der Rücknahme
- umweltverträgliche Behandlung und Verwertung von Altfahrzeugen
- Einhaltung der gesetzlichen Recycling- und Verwertungsquoten

## Letztverbraucher

- Einhaltung der gesetzlichen Verpflichtung, das Altfahrzeug einer umweltverträglichen Verwertung und Entsorgung zu übergeben

## Staat

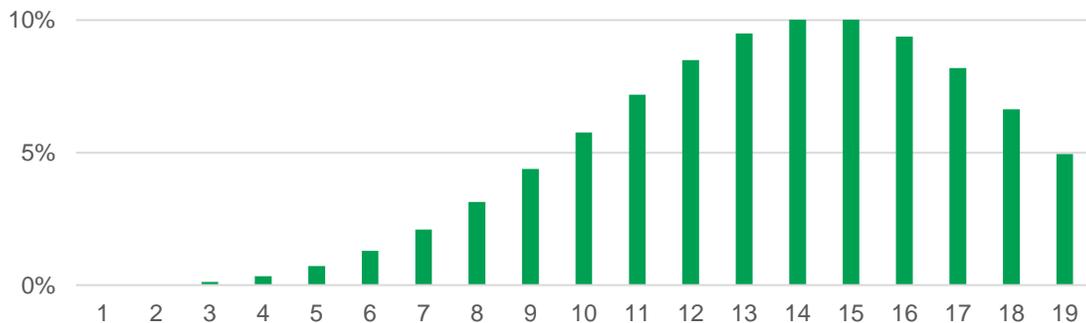
- Gestaltung, Durchsetzung sowie Überwachung des gesetzlichen Rahmens
- Förderung von Forschung und Entwicklung

# Thesen zum zukünftigen Fahrzeugrecycling

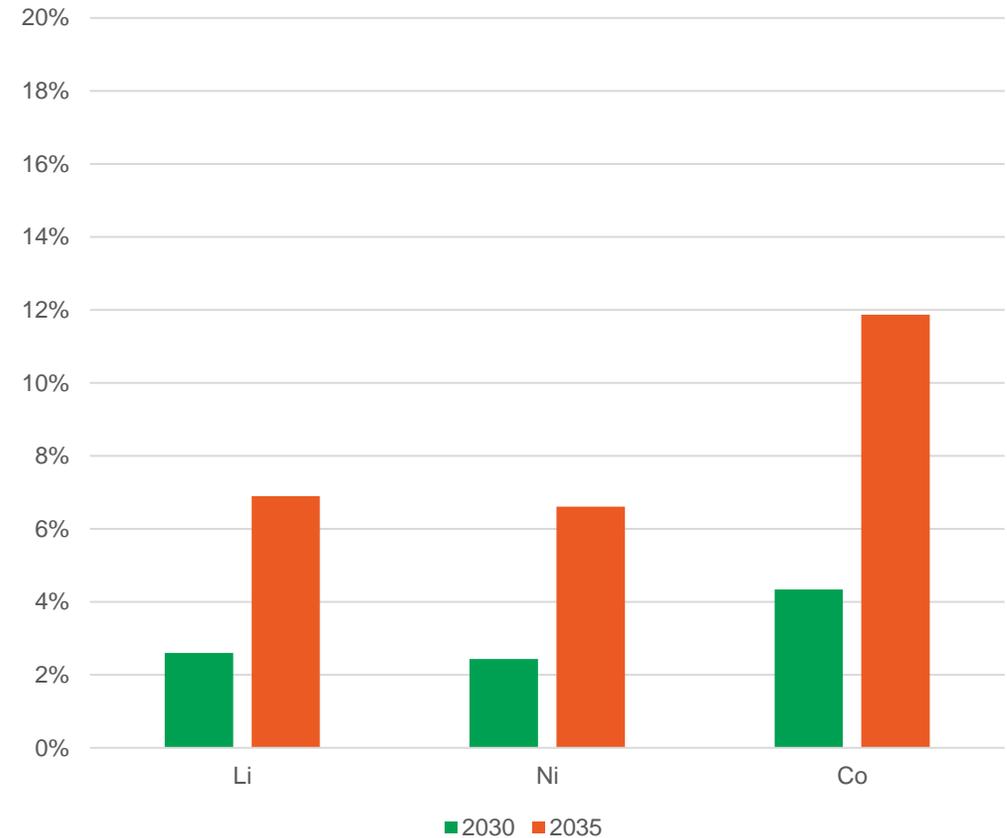
## Annahmen



## Rücklaufkurve



## Nachfragedeckung durch Recycling



# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit



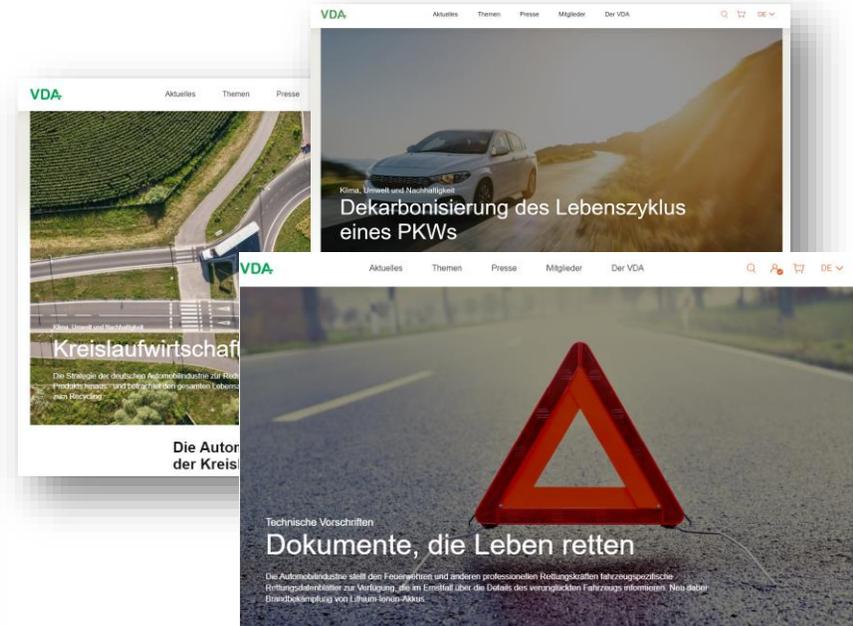
[Positionspapier Zukunft-der-Kreislaufwirtschaft.pdf \(vda.de\)](#)



[VDA\\_5937\\_Position\\_Dekarbonisierung\\_des\\_Lebenszyklus\\_eines\\_PKWs.pdf](#)



[Unfallhilfe und Bergen bei Fahrzeugen mit Hochvolt- und 48-Volt-Systemen](#)



[Kreislaufwirtschaft | VDA](#)

[Dekarbonisierung des Lebenszyklus eines PKWs | VDA](#)

[Retten und Bergen | VDA](#)