



RheinlandPfalz

MINISTERIUM FÜR  
KLIMASCHUTZ, UMWELT,  
ENERGIE UND MOBILITÄT

# Rheinland-Pfalz\_SPNV Regionale Identität Designkatalog

Landesnahverkehrsplan  
Stand 2025

---

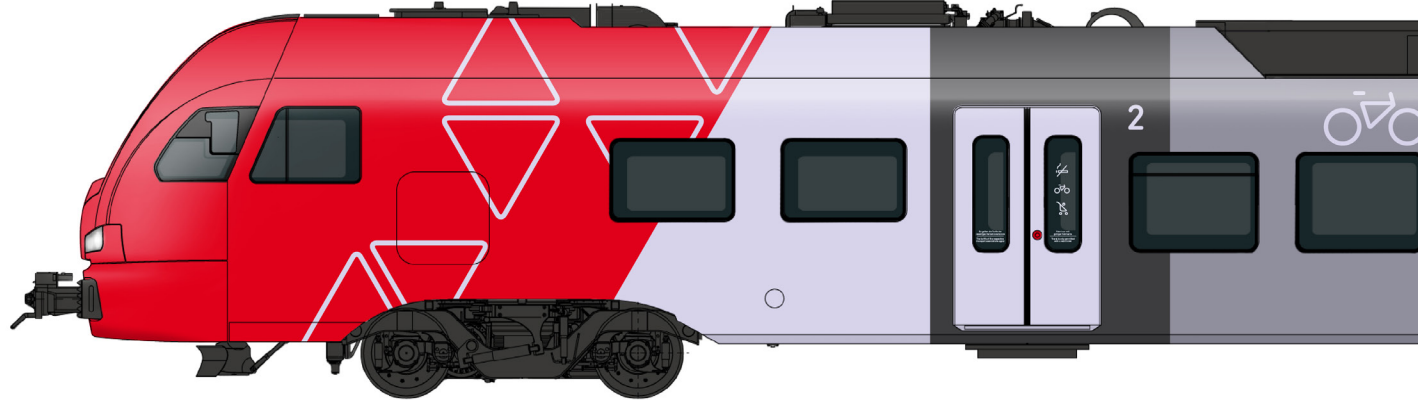
büro+staubach  
Konzeption und Gestaltung

Dieffenbachstraße 37  
10967 Berlin

Telefon 030. 695 080 94  
Telefax 030. 695 080 95  
[www.buero-staubach.de](http://www.buero-staubach.de)

# Rheinland-Pfalz\_Schiene

## Vorwort Designkatalog



Das Bundesland Rheinland-Pfalz besitzt ein erfolgreiches und etabliertes Identitätskonzept (Corporate Identity) auch für den SPNV.

Als grundlegendes Designelement dient hierbei die grafische Dreiecksstruktur, welche visuell ein einheitliches Erscheinungsbild vermittelt und nur bedingt die Belange der Betreiber berücksichtigt. Die einheitliche Formensprache wiederholt sich auf allen Verkehrsträgern und verbindet damit den gesamten ÖPNV in den Bus- und Bahnangeboten in Rheinland-Pfalz.

Die einheitliche Umsetzung der Vorgaben für die Schienenfahrzeuge wird in diesem Design-Katalog/ Leitfaden dargestellt. Er fixiert die Gestaltungsparameter für Exterieur- und Innenraumgestaltung, ohne auf einen konkreten Fahrzeugtyp festgelegt zu sein.

Wichtig sind neben Oberflächendefinitionen wie Farbe, Struktur, Materialien auch die Vorgaben zum Umgang mit digitaler und gedruckter Information und die Verdeutlichung von fahrzeugunabhängigen Gestaltungsprinzipien.

Zur kostenfreien Erarbeitung der jeweiligen Fahrzeuggrafik werden Daten/Zeichnungen des jeweiligen Fahrzeugtyps benötigt. Die erarbeiteten Entwürfe werden gemeinsam mit dem Land abgestimmt und anschließend von diesem zur Umsetzung freigegeben.

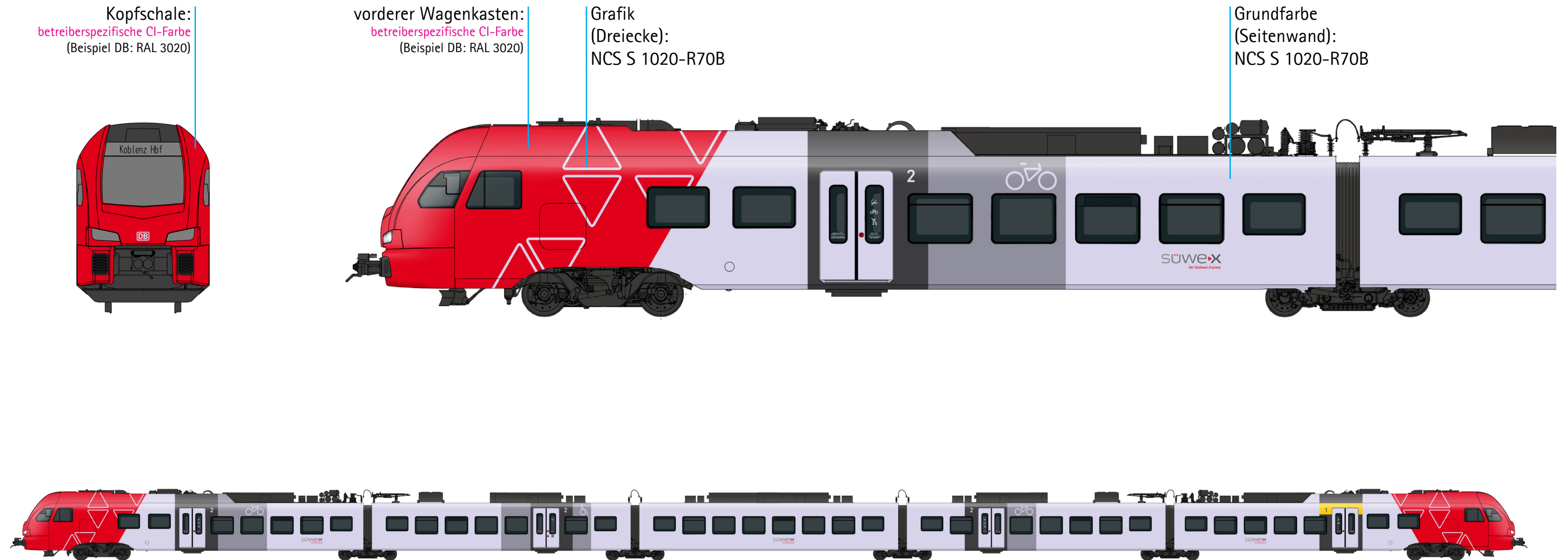
Bei einer Vollbeklebung der Fahrzeuge zu Werbezwecken sind die Fenster der Fahrzeuge grundsätzlich freizuhalten. Sollten zwingende Gründe für eine Fensterbeklebung vorliegen, soll nicht mehr als 1/8 der transparenten Fensterfläche verdeckt sein, damit sich die Fahrgäste bei der Fahrt orientieren können. Der Sichtbereich der Fahrgäste ist dabei zu beachten.

# Rheinland-Pfalz\_Schiene

## Exterieur

# Rheinland-Pfalz\_Schiene

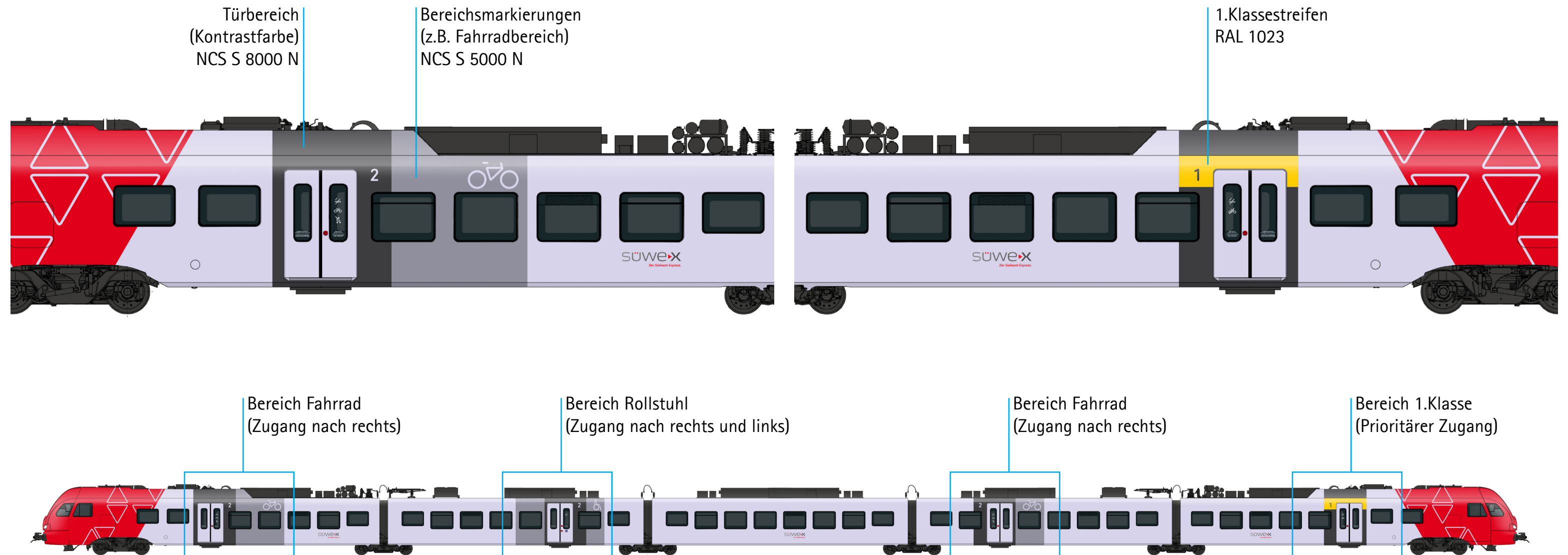
## Exterieur\_Übersicht



am Beispiel: RE-Netz Südwest (SÜWEX)

# Rheinland-Pfalz\_Schiene

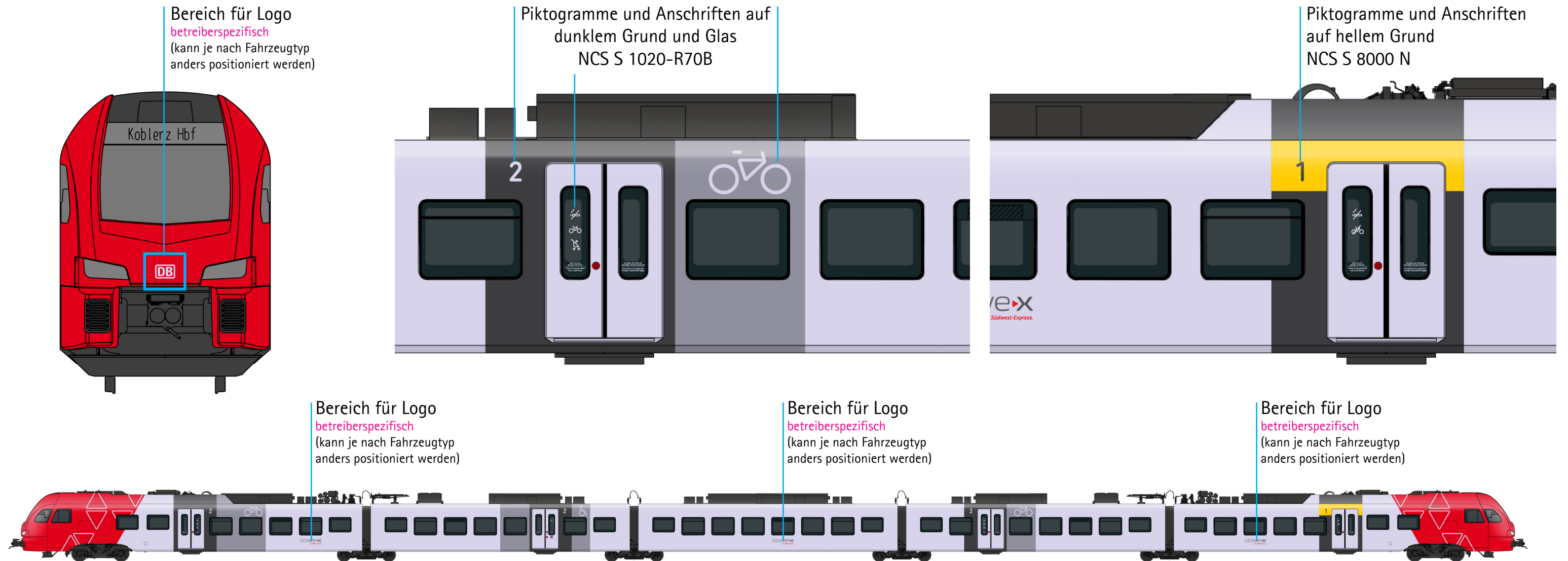
## Exterieur\_Bereiche



am Beispiel: RE-Netz Südwest (SÜWEX)

# Rheinland-Pfalz\_Schiene

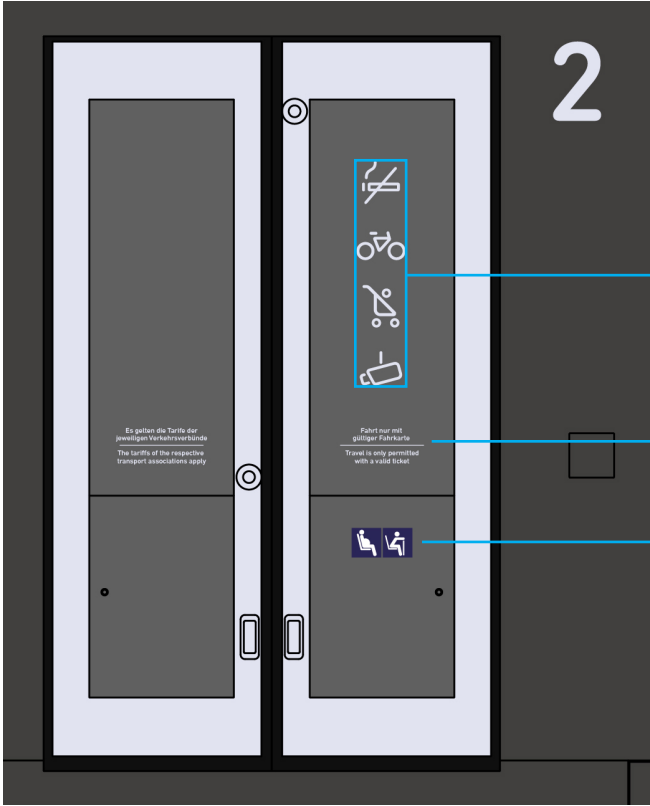
## Exterieur\_Anschriften



am Beispiel: RE-Netz Südwest (SÜWEX)

# Rheinland-Pfalz\_Schiene

## Exterieur\_Piktogramme Türen

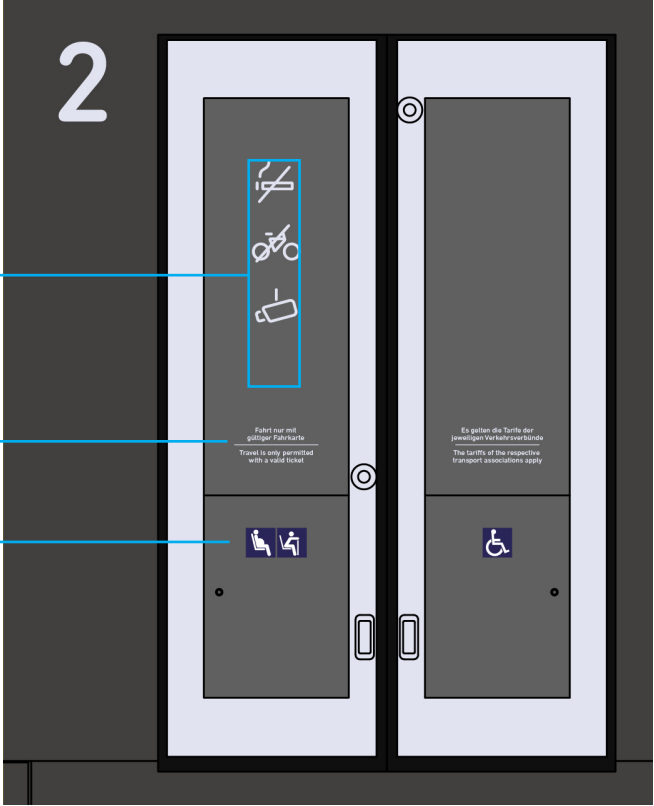


nicht genormte Piktogramme und Anschriften werden im Exterieur freigestellt (ohne Hintergrundfläche) und in Wagenkastenfarbe umgesetzt

Piktogramme: „Rauchverbot“, „Videoüberwachung“, „Bereich für Kinderwagen“, etc.

allg. Anschriften: z.B. „Fahrt nur mit gültiger Fahrkarte“

Piktogramme nach TSI-PRM



Die Informationsgrafiken im Exterieur und Interieur sind ein maßgebliches Gestaltungsmerkmal des überregionalen Designkonzepts.

Als Basis für die Piktogramme dient der käuflich zu erwerbende Schriftsatz „FF Netto Icons“. In dem Schriftsatz nicht enthaltene Piktogramme werden bei Bedarf überarbeitet und im Duktus an das Gestaltungskonzept angepasst.

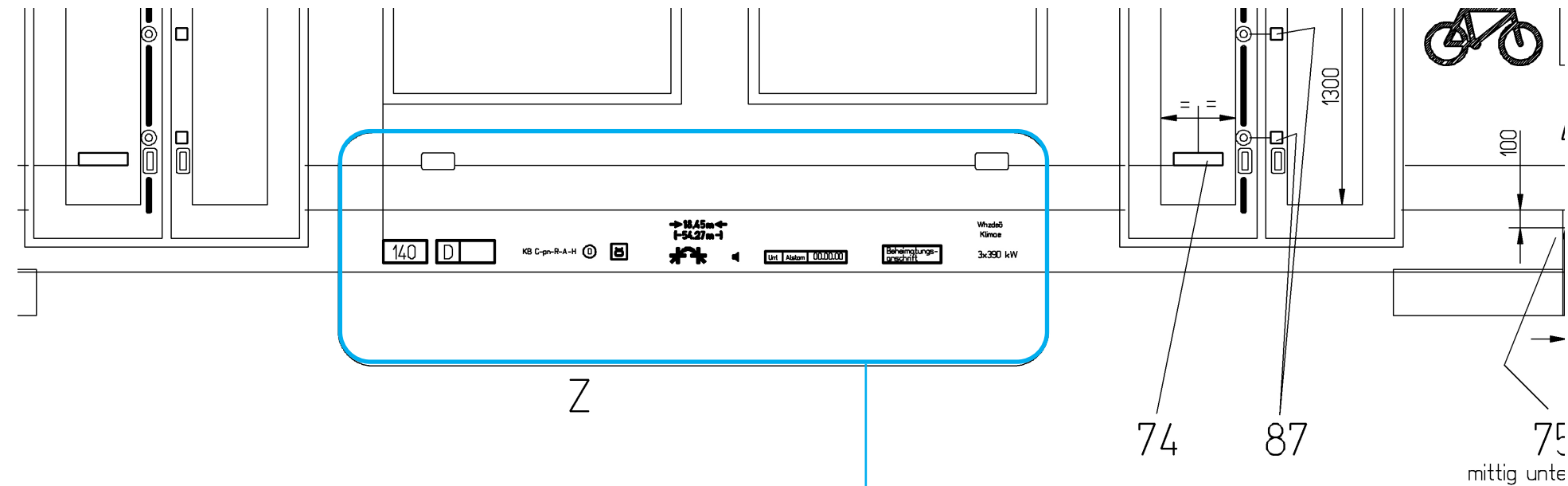


Auszug, Schriftsatz „FF Netto Icons“



# Rheinland-Pfalz\_Schiene

## Exterieur\_Technische Anschriften



Technische Anschriften werden unter Beachtung der technischen Anforderungen geordnet und positioniert (aufgeräumt)

Folierung in NCS S 8000 N

am Beispiel: Dieselnetz Südwest (vlexx)

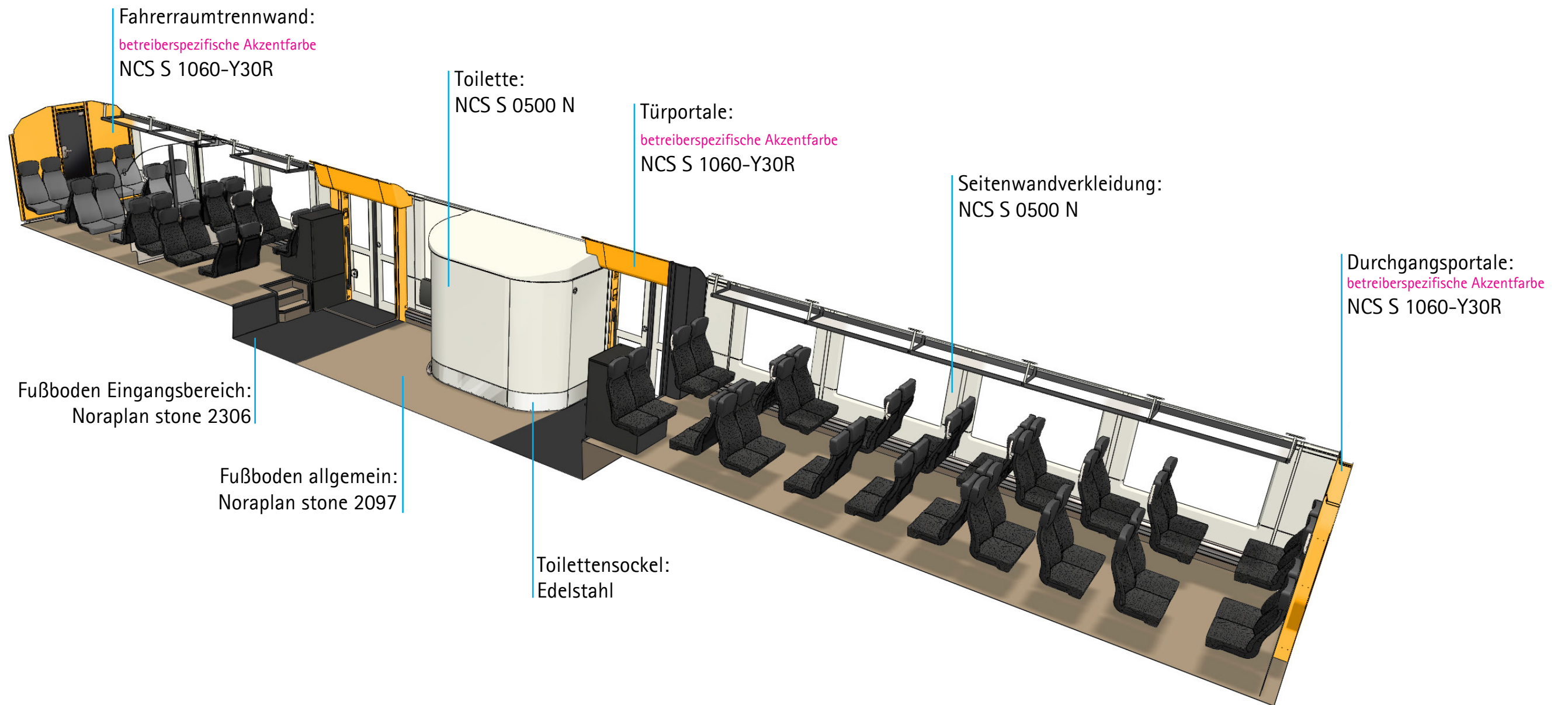


# Rheinland-Pfalz\_Schiene

## Interieur

# Rheinland-Pfalz\_Schiene

## Interieur\_Erläuterung



Innenraum Beispiel: Dieselnetz Südwest

# Rheinland-Pfalz\_Schiene

## Interieur\_Sitz\_2.Klasse



Sitztyp Beispiel: Kiel Match

Rheinland-Pfalz\_Schiene

Interieur\_Sitzbezug (Kneitz S 551340 q R 0)



# Rheinland-Pfalz\_Schiene

## Interieur\_Sitz\_1.Klasse



Sitztyp Beispiel: Kiel Match



# Rheinland-Pfalz\_Schiene

## Interieur\_Erläuterungen Raumelemente



am Beispiel: Dieselnetz Südwest

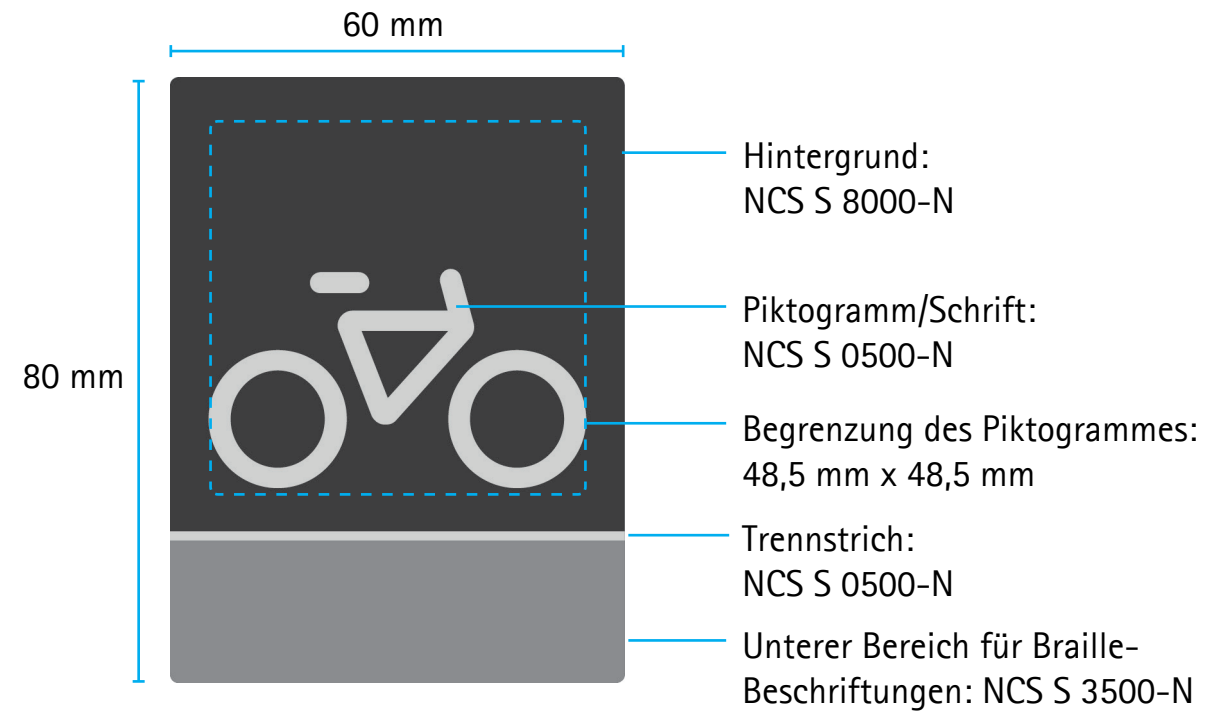
# Rheinland-Pfalz\_Schiene

## Piktogramme



# Rheinland-Pfalz\_Schiene

## Piktogramme\_Maße im Interieur



Rheinland-Pfalz\_Schiene  
Piktogramme\_Beispielhafte Übersicht



# Rheinland-Pfalz\_Schiene

## Piktogramme\_Beispielhafte Anschriften

Durch den Benutzer des Wickeltisches ist nach dem Wickeln mit den bereitgestellten Desinfektionswischtüchern die erforderliche Desinfektion der Oberfläche des Wickeltisches vorzunehmen.

Gebrauchte Windeln bitte in dem dafür vorgesehenen Abfallbehälter entsorgen.


Für das Wickeln der Babys bitte eine eigene saubere, möglichst flüssigkeitsdichte Wickelunterlage oder Einmalunterlage verwenden.

After having used the baby changing table, the user is required to disinfect the surface of the table using the disinfectant wipes available.

Please dispose of used diapers in the trash cans provided for this purpose.

When changing a baby's diaper, please use a clean and waterproof changing mat, either your own or a disposable one.


### Lob, Anregungen, Kritik



Kundendialog DB Regio  
Telefon 01805 996633\*  
Stichwort „Nahverkehr“  
[www.bahn.de/kontakt](http://www.bahn.de/kontakt)  
(\* 14 ct/Min. aus dem Festnetz,  
Tarif bei Mobilfunk max. 42 ct/Min.)

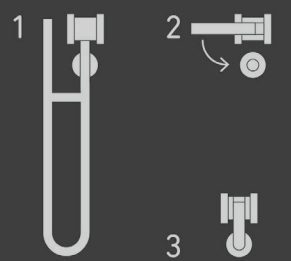
Nationale Durchsetzungsstellen für die Fahrgastrechte sind die Eisenbahnaufsichtsbehörden der Bundesländer sowie das Eisenbahn-Bundesamt:

Referat 16 Fahrgastrechte/Tarifaufsicht  
Heinemannstr. 6, 53175 Bonn  
Tel. 0228 30795-400, Fax 0228 30795-499  
E-Mail: [poststelle@eba.bund.de](mailto:poststelle@eba.bund.de)  
[www.eisenbahn-bundesamt.de](http://www.eisenbahn-bundesamt.de)



1 schließen  
2 öffnen  
3 Notöffnung

1 open  
2 close  
3 emergency release



1 hochklappen  
2 drehen  
3 gegen die Aufnahme drücken

1 lift up  
2 turn  
3 push into the retainer

Sonderanschriften werden ebenfalls an das Designkonzept angepasst

# Rheinland-Pfalz\_Schiene

## Piktogramme\_evtl. Anpassungen



Rheinland-Pfalz\_Schiene  
Fahrgastinformation\_Maskendesign

Das Fahrgastinformationssystem wird an das überregionale Designkonzept angepasst.

Die betreiberspezifische Grundstruktur des Systems wird hierbei nicht überarbeitet, es werden lediglich Farben, Schriftarten und einzelne grafische Elemente angepasst.

**RE 12004** **09:00**  
Koblenz Hbf – Mannheim Hbf  
**+Trier Hbf ist aufgrund einer Bombendrohung derzeit ge**

---

**Koblenz**  
Abfahrt 09:06

Herzlich Willkommen!  
Die Deutsche Bahn wünscht Ihnen eine  
angenehme Reise mit RE 12004 auf der  
Fahrt von Koblenz Hbf nach Mannheim Hbf.

**RE 1** **09:00**  
Koblenz Hbf – Mannheim Hbf  
**+Trier Hbf ist aufgrund einer Bombendrohung derzeit gesperrt**

---

**Koblenz**  
Abfahrt 09:06

Herzlich Willkommen!  
Die Deutsche Bahn wünscht Ihnen eine  
angenehme Reise mit RE 12004 auf der  
Fahrt von Koblenz Hbf nach Mannheim Hbf.

RE 1

09:05

Koblenz Hbf – Mannheim Hbf

+Trier Hbf ist aufgrund einer Bombendrohung derzeit gesperrt

Koblenz

Abfahrt 09:06

		Standort im Zug
09:18	Weiterfahrt nach Kobern-Gondorf	
09:33	Treis-Karden	
09:41	Cochem(Mosel)	
09:50	Bullay(DB)	
13:13	Mannheim Hbf	

**RE 12004** **10:25**

Koblenz Hbf – Mannheim Hbf

**+ St.Ingbert ist aufgrund eines Notarzteinsatzes derzeit !**

Abfahrtszeit	Station	Notiz
10:30	<b>Trier Hbf</b>	Nächster Halt
		Heute
		<b>10:35</b>
	Ausstieg rechts	Gleis 11

Weiterfahrt nach

Standort im Zug

10:39 □ Konz

10:50 □ Saarburg(Bez Trier)

11:07 ■ Mettlach

11:12 □ Merzig(Saar)

13:13 ■ Mannheim Hbf

RE 1

10:25

Koblenz Hbf – Mannheim Hbf

+ St. Ingbert ist aufgrund eines Notarzteinsatzes derzeit geschlossen

Nächster Halt	Heute
10:30 Trier Hbf	10:35
Ausstieg rechts	Gleis 11

Weiterfahrt nach

Standort im Zug

10:39	Konz	
10:50	Saarburg (Bez Trier)	
11:07	Mettlach	
11:12	Merzig (Saar)	
13:13	Mannheim Hbf	

**RE 1** **13:13**  
Koblenz Hbf – Mannheim Hbf

---

**Mannheim**  
Endstation

Bitte alle Fahrgäste aussteigen.  
Die Deutsche Bahn verabschiedet sich von  
Ihnen und wünscht Ihnen einen  
angenehmen Tag.

Standard Maskendesign DB

### Beispiel: Maskendesign auf Basis der DB-eigenen Systemstruktur